

MANUTENÇÃO VEÍCULOS

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES DA CONTRATAÇÃO

1 – IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA E NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1 Identificação do problema (demanda)

O TRF 2ª Região possui 67 veículos próprios para transporte de pessoas e de carga que necessitam de manutenção preventiva e corretiva, e o quadro de pessoal do Tribunal não possui cargos específicos suficientes para este fim.

1.2 Justificativa da necessidade da contratação

A manutenção preventiva e corretiva dos veículos é necessária a fim de mantê-los em perfeito funcionamento, com vistas a possibilitar o transporte de pessoas e de carga necessária para a execução das atividades jurisdicionais do Órgão.

2 – PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

A presente contratação encontra respaldo institucional conforme previsão na Programação Orçamentária 2021, no sistema SAD.

3 - DEFINIÇÃO DO OBJETO A SER CONTRATADO (DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO)

3.1 Objeto

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de 67 (sessenta e sete) veículos oficiais do Tribunal Regional Federal da 2ª Região situado à Rua Acre nº 80, incluindo o fornecimento das peças de reposição.

3.2 Natureza do serviço

Trata-se de serviço comum

4- LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS

| SOLUÇÕES | ANÁLISE VANTAGENS/DESVANTAGENS | VALOR ESTIMADO |
|----------|--|--|
| 1 | Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de 67 (sessenta e sete) veículos oficiais | A contratação de empresa mantenedora já vem sendo executada com sucesso nos últimos 30 anos do Tribunal, permitindo o perfeito funcionamento dos veículos. |
| 2 | Execução da manutenção com pessoal do quadro do TRF | Não é possível, pois não há cargos suficientes previstos no quadro do Tribunal. |
| OBS | | |



5 – IDENTIFICAÇÃO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA A SER CONTRATADA

5.1 Solução escolhida

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de 67 (sessenta e sete) veículos oficiais do Tribunal Regional Federal da 2ª Região situado à Rua Acre nº 80, incluindo o fornecimento das peças de reposição.

5.2 Justificativa da escolha

Considerando a premissa da inexistência de cargos específicos suficientes no quadro do Tribunal para atuação na manutenção corretiva e preventiva dos veículos oficiais e da consequente necessidade de contratação de mão-de-obra especializada para tal fim, a solução escolhida é a contratação de empresa especializada para prestação de serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva de 67 (sessenta e sete) veículos oficiais do TRF2.

5.3 Parcelamento da solução

É viável o parcelamento da solução? () SIM (x) NÃO

Justificativa:

É tecnicamente e economicamente inviável dividir a solução em contratações por tipo de veículos ou tipos de serviços por conta do custo de administração a ser incluído em cada contratação. Também é técnica e economicamente mais vantajosa a inclusão do fornecimento de material para a execução dos serviços de manutenção, tendo em vista que a aquisição separada dos materiais envolve a criação de estoque de peças pelo Tribunal que nem sempre são necessárias e perdem sua validade antes mesmo de serem utilizadas.

5.4 Requisitos de sustentabilidade

. A empresa prestadora deverá apresentar licença ambiental expedida por órgão municipal para prestação dos serviços e deverá apresentar mensalmente comprovante de recolhimento e descarte adequado do óleo lubrificante, seus resíduos e embalagens, nos termos do art. 33, IV, da Lei 12.305/2010;

6 – RESULTADOS PRETENDIDOS

Garantir que todos os veículos do TRF2 estejam em perfeitas condições de utilização, visando a execução de todas as atividades de transporte, seja de pessoal, material ou documentos.

7 – ESTIMATIVA DE QUANTIDADES (RELAÇÃO ENTRE DEMANDA E QUANTIDADE A SER CONTRATADA)

O quantitativo de veículos a serem mantidos foi definido em face do levantamento dos registros patrimoniais dos veículos de propriedade do TRF2. Os serviços a serem executados foram definidos com base nos relatórios mensais de manutenção constantes nas contratações anteriores.



8 – ADEQUAÇÃO AO AMBIENTE DO ÓRGÃO

Há necessidade de adequação do ambiente para a execução contratual? () SIM (**x**) NÃO

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada e o serviço prestado.

9 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para que o presente serviço seja contratado e corretamente prestado, existem requisitos mínimos para sua satisfação, tais como:

- Comprovação da qualificação técnica do efetivo;
- Cumprimento das práticas sustentáveis previstas no Termo de Referência;
- Em relação à qualificação técnica na contratação, entende-se necessária a apresentação dos documentos listados no Termo de Referência;

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A contratação anterior (T2-EOF-2020/0215) é correlata à essa contratação

Não se verifica contratações interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita no item III mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.



GERENCIAMENTO DE RISCOS

Assim como toda contratação, vislumbram-se alguns riscos em curso na presente contratação. Não incluem-se, neste mapa de riscos, aqueles voltados à gestão do contrato e execução dos serviços, mas apenas os que tangiam o processo que permeia até a formalização da contratação.

| | | | |
|-----------------|-----------------------|--|--------------------------------|
| Risco 01 | Risco: | Atraso ou suspensão no processo licitatório em face de impugnações. | |
| | Probabilidade: | Alta | |
| | Impacto: | Alto | |
| | Dano 1: | Atraso na contratação e consequente surgimento de defeitos nos veículos impedindo o transporte de pessoas e materiais. | |
| | Id | Ação Preventiva | Responsável |
| | 1 | Elaboração do planejamento da contratação consultando soluções similares em outros órgãos. | Setor responsável pelo serviço |
| | 2 | Definição dos critérios de seleção de fornecedores com respaldo na jurisprudência dos órgãos de controle. | Setor responsável pelo serviço |
| | 3 | Verificação do teor de impugnações e recursos em contratações similares. | Setor responsável pelo serviço |
| | 4 | Estrita observância às recomendações da área jurídica do órgão/entidade. | Setor responsável pelo serviço |
| | Id | Ação de Contingência | Responsável |
| | 1 | Alocação integral do setor responsável pelo serviço na resposta e mitigação das causas que originaram a suspensão do processo licitatório. | Direção Secretária |
| | 2 | Mitigação e eliminação das causas que obstruem o processo licitatório. | Administração TRF |



| | | | |
|-----------------|------------------------|--|--------------------------------|
| Risco 02 | Risco: | Especificação Insuficiente para os serviços | |
| | Probabilidade : | Baixa | |
| | Impacto: | Alta | |
| | Dano 1: | Serviços sendo prestados de forma que não abrange todas as necessidades institucionais. | |
| | Id | Ação Preventiva | Responsável |
| | 1 | Revisão de cada cláusula de obrigações da contratada e forma de prestação do serviço comparando com contratações similares históricas. | Setor responsável pelo serviço |
| | Id | Ação de Contingência | Responsável |
| | 1 | Estudar o grau de insuficiência e refletir sobre a vantajosidade na rescisão contratual e abertura de novo processo licitatório. | Equipe de Fiscalização |

| | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|----------|
| PROBABILIDADE DE OCORRÊNCIA | ALTA | | | Risco 1 |
| | MÉDIA | | | |
| | BAIXA | | | Risco 02 |
| | | BAIXA | MÉDIA | ALTA |
| GRAVIDADE /IMPACTO | | | | |

